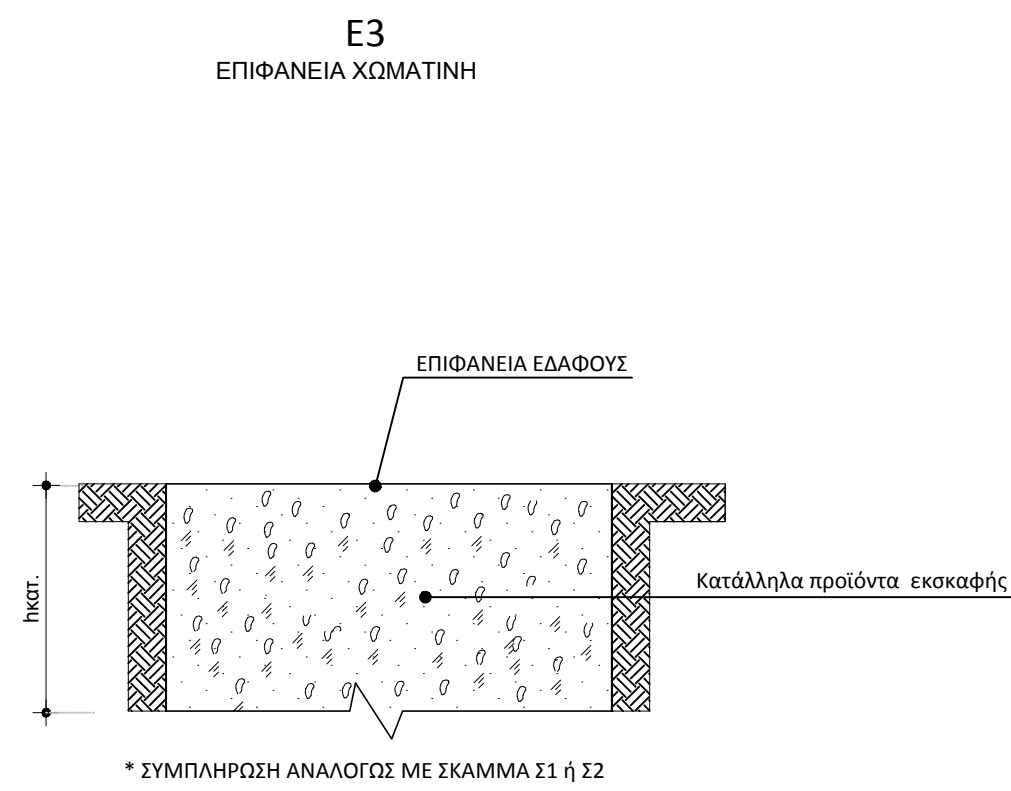
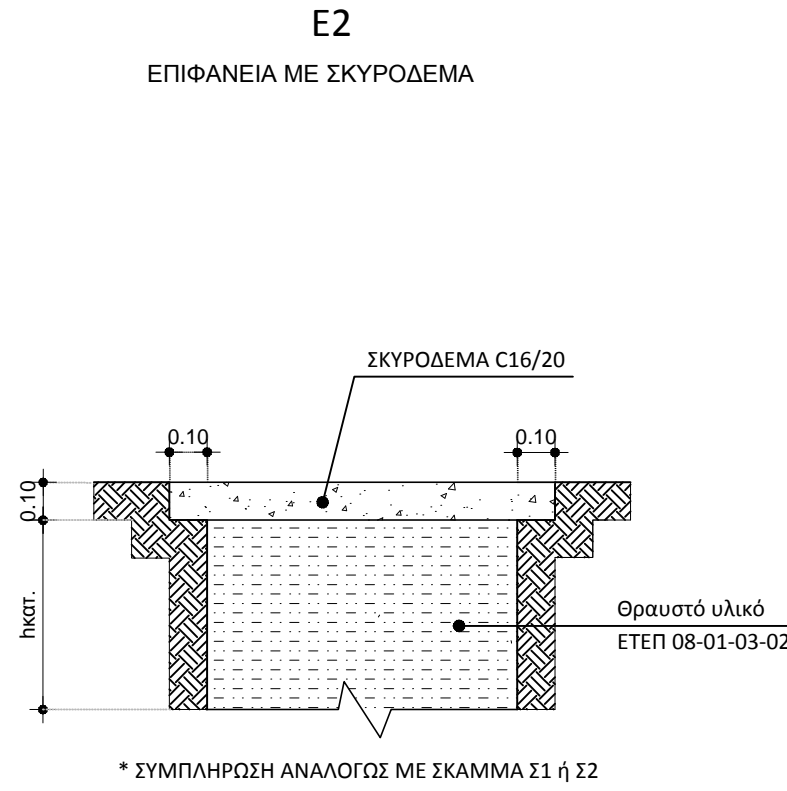
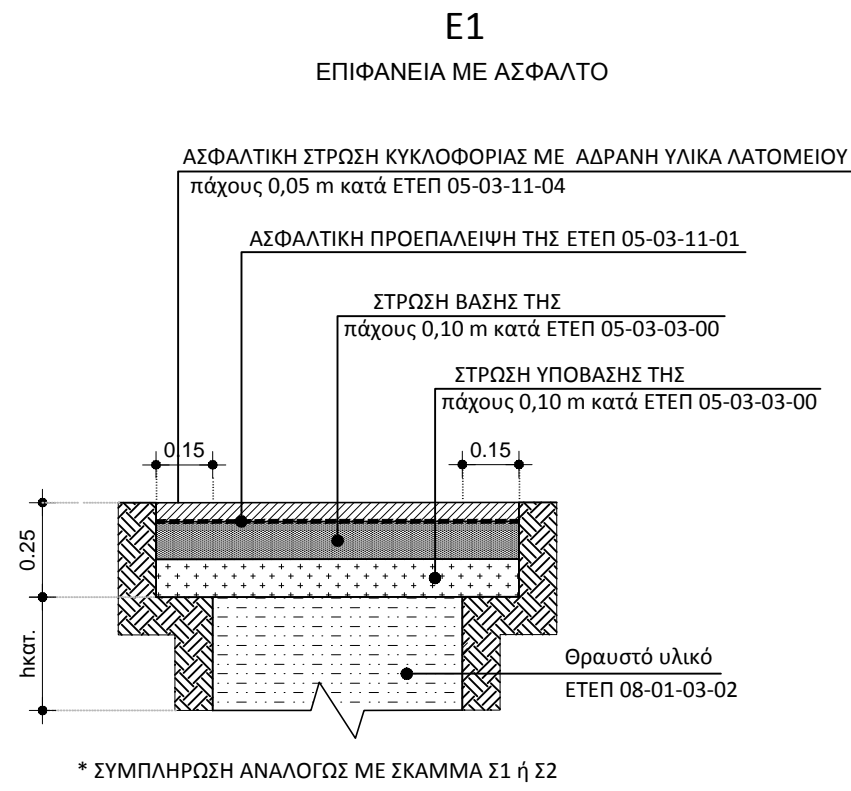
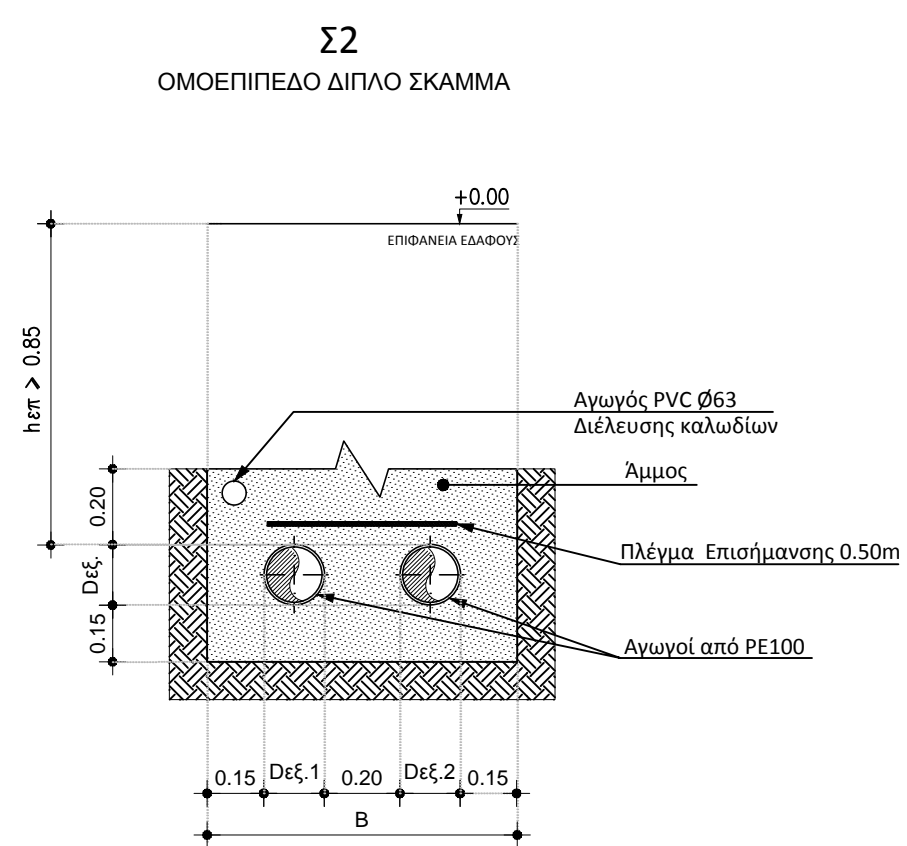
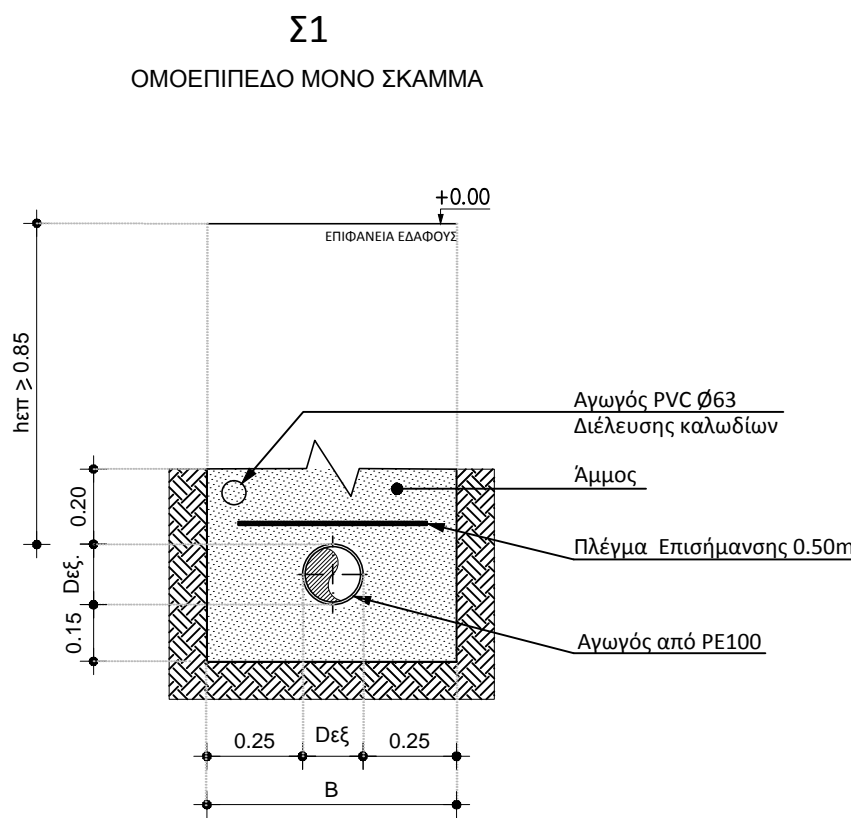


ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΜΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΠΛΑΤΟΥΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΑΓΩΓΟΙ ΣΕ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΑ



ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΓΩΓΟΥ	ΠΛΑΤΟΣ ΜΟΝΟΥ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΔΙΠΛΟΥ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
φ (χλστ.)	B (m)	B (m)
< 160	0.65	0.85
200	0.70	0.90

Σ Η Μ Ε Ι Ω Σ Η :

Αναλόγως του αριθμού των διερχόμενων αγωγών υπό την οδό, το Σκάμμα μπορεί να είναι μονό (Σ1) ή διπλό (Σ2)

Η επικάλυψη πάνω από τα Σ1 και Σ2 μπορεί να είναι η Ε1, Ε2 ή Ε3 ανάλογα με το είδος του καταστρώματος της οδού (άσφαλτος, σκυρόδεμα ή χυματόδρομος αντίστοιχα).

A/A	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΕΥΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ			
"ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΥΡΓΕΤΟΥ"			
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ		T.1	
		ΚΛΙΜΑΚΑ	
		1:20	
Οι Συντάξαντες Μηχανικοί		ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντής Τεχν. Υπηρεσιών	
ΣΩΤΗΡΙΑ ΜΑΚΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΦΩΤΙΟΣ ΛΙΑΝΟΣ ΤΕΧΝ.ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ	ΗΛΙΑΣ ΒΑΛΛΩΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018			