

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ -  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Δ.Ε.Υ.Α.Τ.

Τεχνική Υπηρεσία

ΕΡΓΟ:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΙΚΡΟΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ  
ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ  
ΚΑΙ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ ΕΤΟΥΣ 2024

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Σ.Α.Υ.)

Τρίκαλα - Ιούνιος 2024

## **ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)**

Αυτό το ΣΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο ΣΑΥ θα χρησιμοποιηθούν ως βάση για το ΣΑΥ κατά την φάση κατασκευής του Έργου και κάθε ΣΑΥ που εγκρίνεται θα πρέπει να λάβει υπ' όψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στο ΣΑΥ της μελέτης.

Τα ΣΑΥ- ΦΑΥ εκπονούνται σύμφωνα από τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Αν γίνουν σημαντικές τροποποιήσεις της μελέτης τότε είναι απαραίτητο να αναθεωρηθεί το παρόν ΣΑΥ. Σε κάθε περίπτωση ο σχεδιασμός και η κατασκευή του έργου πρέπει να είναι σύμφωνες με τους περιβαλλοντικούς όρους του συνολικού έργου όπως αυτοί εγκρίθηκαν.

### **1. ΕΡΓΟ**

#### **1.1 Τίτλος μελέτης**

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΙΚΡΟΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ ΕΤΟΥΣ 2024»

#### **1.2 Χαρακτήρας του έργου**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην κατασκευή μικροεπεκτάσεων και επισκευών των δικτύων ακαθάρτων και ομβρίων υδάτων της πόλεως των Τρικάλων. Θα γίνουν εργασίες συμπλήρωσης των δικτύων ταυτόχρονα με την κατασκευή των συνδέσεων, σε όσα σημεία της πόλης δεν έχουν κατασκευασθεί αγωγοί από τις προηγούμενες εργολαβίες για διάφορους λόγους (π.χ. διανοιγόμενες οδοί κ.λ.π.).

#### **1.3 Χρονοδιάγραμμα έργου**

Το έργο θα διαρκέσει 4 μήνες. Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου.

#### **1.4 Φύση του έργου**

Για την επέκταση του αποχετευτικού δικτύου θα κατασκευασθούν αγωγοί από PVC σειράς 41, διαμέτρων Φ200, Φ250, Φ315 και Φ355 χλστ., εγκιβωτισμένοι σε άμμο. Προβλέπονται μήκη αγωγών 400μ. Φ200χλστ., 50μ. Φ250χλστ., 20μ. Φ315χλστ. και 10μ. Φ355χλστ.

Θα κατασκευασθούν εγκάρσιοι αγωγοί συνδέσεως από τους κεντρικούς αγωγούς προς τα φρεάτια ελέγχου, οι οποίοι θα είναι διαμέτρου Φ160χλστ. από PVC σειράς 41.

Για την επέκταση του δικτύου ομβρίων προβλέπεται να τοποθετηθούν προκατασκευασμένοι τσιμεντοσωλήνες κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 , ονομαστικής διαμέτρου Φ400χλστ (50μ.) και Φ600 (50μ.)

Επιπλέον προβλέπεται η τοποθέτηση σωλήνων corrugated, διαμέτρων Φ400χλστ (προβλεπόμενο μήκος: 200μ.), Φ500χλστ (προβλεπόμενο μήκος: 50μ.), Φ630χλστ (προβλεπόμενο μήκος: 250μ.), Φ800χλστ (προβλεπόμενο μήκος: 80μ.) και Φ1000χλστ (προβλεπόμενο μήκος: 20μ.)

Τέλος, προβλέπεται να κατασκευασθούν φρεάτια υδροσυλλογής, καθώς και φρεάτια επισκέψεως του δικτύου.

### **1.5 Κύριος του έργου**

Η ΔΕΥΑ Τρικάλων του Νομού Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η αλληλογραφία θα τίθεται υπόψη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

### **1.6 Μελετητής**

Τεχνική υπηρεσία ΔΕΥΑ Τρικάλων

Ασκληπιού 35 Τρίκαλα Τ.Κ 42100

Τηλ 2431076711 , email: info@deyat.gr

### **1.7 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης**

Η αλληλογραφία θα πρέπει να τίθεται υπόψη της τεχνικής υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Τρικάλων Ασκληπιού 35 Τρίκαλα Τ.Κ 42100 Τηλ 2431076711 , email: info@deyat.gr

### **1.8 Ανάδοχος κατασκευής**

## **2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ**

### **2.1 Χρήση γης περιβάλλοντος χώρου και σχετικοί περιορισμοί**

Το έργο θα εκτελεστεί σε θέσεις δικτύων σε διάφορα σημεία της πόλης των Τρικάλων.

### **2.2 Υφιστάμενα δίκτυα ΟΚΩ**

Όσον αφορά τα δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας αναφέρονται τα εξής:

- **Δίκτυα πόσιμου νερού**

Υπάρχουν

- **Δίκτυα αποχετεύσεων**

Υπάρχουν

- **Ηλεκτρικά δίκτυα υψηλής, μέσης, χαμηλής τάσης**

Υπάρχουν

- **Δίκτυα αερίου**

Υπάρχουν

- **Δίκτυα ομβρίων**

Υπάρχουν

- **Αρδευτικά συστήματα**

Δεν υπάρχουν

- **Δίκτυα καυσίμων για στρατιωτική χρήση**

Δεν υπάρχουν

### **2.3 Υφιστάμενα Οδικά δίκτυα**

Οι περιοχές που θα κατασκευαστεί το έργο, συνδέονται με οδικό δίκτυο πολύ καλής βατότητας με το γενικό νοσοκομείο Τρικάλων όπου υπάρχει πλήρης ιατροφαρμακευτική υποδομή. Ο ανάδοχος θα διατηρήσει ανοικτές τις οδικές προσβάσεις στο εργοτάξιο, οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν και σε περίπτωση ατυχήματος ώστε να εξασφαλιστεί καλή και εύκολη προσέγγιση στα οχήματα βοήθειας.

### **2.4 Υφιστάμενες κατασκευές**

Στις περιοχές που οι αγωγοί βρίσκονται κοντά σε κατοικίες και άλλες κατασκευές, ο ανάδοχος θα λάβει πρόσθετα μέτρα που απαιτούνται για την ασφάλεια του προσωπικού από την γειννίαση των παραπάνω κατασκευών, όπως επίσης θα λάβει και τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της αρτιότητας των παραπάνω κατασκευών.

### **2.5 Εδαφολογικές συνθήκες**

Το έδαφος στην περιοχή του έργου έχει αργιλοαμμώδη. Επίσης ο υπόγειος ορίζοντας του νερού εκτιμάται ότι βρίσκεται σχετικά υψηλά και μπορεί να επηρεάσει τις εργασίες κατασκευής του έργου.

Όσον αφορά την χημική σύσταση του εδάφους, δεν υπάρχουν ουσίες οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα υγιεινής στους εργαζομένους.

## **3. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

### **Οδηγίες για την εκτίμηση των κινδύνων**

Για την εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων χρησιμοποιήθηκε ποιοτική μέθοδος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη την σοβαρότητα ενός κινδύνου ανάλογα με τις επιπτώσεις στο προσωπικό ή τρίτους καθώς και την πιθανότητα εμφάνισης του για κάθε συγκεκριμένη εργασία. Η εκτίμηση γίνεται με κλίμακα Χαμηλού – Μέσου – Υψηλού κινδύνου με την βοήθεια του παρακάτω πίνακα:

Κωδικός εργασίας :		Κωδικός κινδύνου:		
Πιθανότητα	Πιθανό να εμφανιστεί αρκετές φορές στο έργο	Πιθανό να εμφανιστεί τουλάχιστον μία φορά στο έργο	Μπορεί να εμφανιστεί μία φορά στο έργο	Απίθανο να εμφανιστεί στο έργο
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ενός ατόμου ή ελαφρύς τραυματισμός πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος	Χαμηλός
Ελαφρύς τραυματισμός ενός ατόμου	Μέτριος	Μέτριος	Χαμηλός	Χαμηλός

**Σημείωση:**

Ο ανάδοχος κατασκευής θα παραλάβει αυτό το ΦΑΥ ως μέρος της υποβληθείσας μελέτης.

Ο ανάδοχος κατασκευής θα αναπτύξει αυτό το ΦΑΥ προσθέτοντας και βελτιώνοντας πληροφορίες όπου υπάρχει η δυνατότητα.

Ειδικότερα, ο ανάδοχος κατασκευής θα αναπτύξει εκτιμήσεις επικινδυνότητας για την φάση συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ του έργου μετά το πέρας της κατασκευής του.

Ο ανάδοχος κατασκευής θα επισκοπήσει κάθε εκτίμηση επικινδυνότητας του μελετητή και θα συμπληρώσει – βελτιώσει τις εκτιμήσεις επικινδυνότητας, όπου αυτό είναι δυνατόν. Αυτό θα αποτελεί το σημείο έναρξης για την ανάπτυξη του ΦΑΥ από τον ανάδοχο κατασκευής.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ ΜΠΡΟΥΖΙΩΤΗ  
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΗΛΙΑΣ ΒΑΛΑΩΡΑΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ